

3 052 531 RE / 07.2009

## **Anleitung für Montage, Betrieb, Wartung und Demontage**

Sectionaltore für Garage Baureihe 40

## **Instructions for Fitting, Operating, Maintenance and Dismantling**

Series 40 Sectional Garage Doors

## **Notice de montage, d'utilisation, d'entretien et de démontage**

Porte sectionnelle de garage série 40

## **Handleiding voor montage, bediening, onderhoud en demontage**

Sectionaaldeuren voor garages serie 40

## **Instrucciones para el montaje, funcionamiento, mantenimiento y desmontaje**

Puertas seccionales de garaje de la serie 40

## **Istruzioni per il montaggio, l'uso, la manutenzione e lo smontaggio**

Portoni sezionali per garage Serie 40

## **Instruções de montagem, funcionamento, manutenção e desmontagem**

Portões seccionados para garagens, série 40

## **Instrukcja montażu, eksploatacji, konserwacji i demontażu**

Garážowe bramy segmentowe serii BR 40

## **Szerelési, üzemeltetési, karbantartási és kiszerezési útmutató**

Szekcionált garázskapuk, 40-es sorozat

## **Návod k montáži, provozu, údržbě a demontáži**

Sekční garážová vrata, konstrukční řada 40

DEUTSCH / ENGLISH / FRANÇAIS / NEDERLANDS /  
ESPAÑOL / ITALIANO / PORTUGUÊS / POLSKI / MAGYAR /  
ČESKY / РУССКИЙ / SLOVENSKO / NORSK / SVENSKA /  
SUOMI / DANSK / SLOVENSKY / TÜRKÇE /  
LIETUVIŲ KALBA / EESTI / LATVIEŠU VALODA / HRVATSKI /  
SRPSKI / ΕΛΛΗΝΙΚΑ / ROMÂNĂ / БЪЛГАРСКИ

## Содержание

<b>1</b>	<b>Введение</b> .....	<b>43</b>
1.1	Используемые способы предупреждения об опасности .....	43
<b>2</b>	<b>⚠ Указания по безопасности</b> .....	<b>43</b>
2.1	Использование по назначению .....	43
2.2	Общие указания по безопасности .....	43
2.3	Условия окружающей среды .....	44
<b>3</b>	<b>Монтаж</b> .....	<b>44</b>
3.1	Натяжение пружин .....	44
<b>4</b>	<b>Эксплуатация ворот</b> .....	<b>44</b>
4.1	Управление воротами .....	44
4.2	Блокировка и разблокировка .....	45
<b>5</b>	<b>Очистка и уход</b> .....	<b>45</b>
<b>6</b>	<b>Испытание и обслуживание</b> .....	<b>45</b>
6.1	Контрольные работы и работы по техобслуживанию .....	45
<b>7</b>	<b>Неисправности и устранение неисправностей</b> .....	<b>46</b>
7.1	Окрашивание .....	46
<b>8</b>	<b>Демонтаж</b> .....	<b>46</b>



.....107

Без наличия специального разрешения запрещено любое распространение или воспроизведение данного документа, а также использование и размещение где-либо его содержания. Несоблюдение данного положения влечет за собой санкции в виде возмещения ущерба. Все объекты патентного права (торговые марки, промышленные образцы и т.д.) защищены. Право на внесение изменений сохраняется.

Уважаемые покупатели!

Мы рады, что Вы приняли решение приобрести изделие нашей компании.

## 1 Введение

Данное руководство состоит из текстовой и иллюстративной частей. Иллюстративная часть находится сразу после текстовой части.

Внимательно прочитайте настоящее руководство и соблюдайте его указания. В нем содержатся важные сведения об изделии. Особенно внимательно прочтите информацию, относящуюся к требованиям по безопасности и способам предупреждения об опасности.

**Тщательно храните это руководство!**

### 1.1 Используемые способы предупреждения об опасности

#### **ВНИМАНИЕ**

Обозначает опасность, которая может привести к повреждению или поломке изделия.



Данный предостерегающий символ обозначает опасность, которая может привести к **травмам или смерти**. В текстовой части данный символ используется в сочетании с указываемыми далее степенями опасности. В иллюстративной части дополнительно указывается на наличие разъяснений в текстовой части.

#### **⚠ ОПАСНО!**

Обозначает опасность, которая может привести к смерти или тяжелым травмам.

## 2 ⚠ Указания по безопасности

### 2.1 Использование по назначению

Данные гаражные ворота предназначены только для бытового использования.

Не допускается непрерывный режим эксплуатации.

### 2.2 Общие указания по безопасности

- Монтаж, техобслуживание, ремонт и демонтаж гаражных секционных ворот серии BR 40 должны выполняться только квалифицированными специалистами (компетентными лицами в соответствии со стандартом EN 12635).
- В случае какого-либо повреждения ворот (затрудненный ход или другие неисправности) необходимо немедленно поручить специалисту проведение проверки/ремонта.
- Специалист должен следить за соблюдением соответствующих национальных правил и норм техники безопасности.
- Перед вводом ворот в эксплуатацию необходимо убедиться в том, что механизм ворот находится в исправном состоянии, а также следует проверить, уравновешены ли ворота, и можно ли передвигать их рукой (EN 12604).

- Область использования секционных ворот BR 40 определяется стандартом EN 13241-1.
- При монтаже ворот учитывайте возможную опасность, оговоренную в стандартах EN 12604 и EN 12453.

## 2.3 Условия окружающей среды

### ВНИМАНИЕ

#### Повреждения, вызванные перепадами температур

Вследствие различной температуры с наружной и внутренней стороны ворот может произойти прогиб элементов ворот (эффект биметалла). В этом случае при открытии ворота могут быть повреждены.

- ▶ Соблюдайте эксплуатационные условия.

Ворота рассчитаны на работу в следующих условиях:

Температура воздуха:

- Наружная сторона от -40 °C до +60 °C
- Внутренняя сторона от -20 °C до +60 °C

Относительная влажность воздуха: от 20 % до 90 %

## 3 Монтаж

### ⚠ ОПАСНО!

#### Опасность травм в связи с изменениями строительной конструкции

Внесение изменений в функциональные детали или удаление этих деталей могут помешать работе важных защитных элементов. Это может привести к самопроизвольному движению ворот и защемлению людей или предметов.

- ▶ Не удаляйте и не изменяйте функциональные части.
- ▶ Не устанавливайте дополнительные детали, произведенные другими фирмами. Пружины растяжения точно подобраны с учетом веса полотна ворот. Дополнительные детали могут вызывать перегрузку пружин.
- ▶ При установке привода соблюдайте указания изготовителя ворот и привода. Всегда используйте оригинальные соединительные детали изготовителя ворот.

До начала монтажа ворот уже должны быть готовы проем ворот и пол в здании.

При выполнении монтажа обращайтесь внимание на следующее:

- Должно быть создано надежное соединение с элементом строительной конструкции.
- Необходимо проверить крепежные детали, входящие в объем поставки, на предмет пригодности для конкретных условий монтажа.
- Крепление установки ворот на несущих частях здания должно быть обязательно согласовано с инженером по статике.
- Следует обеспечить необходимый отвод воды в области напольного уплотнения и частей коробки. В противном случае существует опасность появления коррозии (см. данные для монтажа).

- Надо позаботиться об эффективной вентиляции здания. В противном случае существует опасность появления коррозии.
- Перед началом штукатурных и малярных работ следует обезопасить ворота от попадания на них брызг строительного раствора, цемента, гипса, краски и т.д., которые могут повредить поверхность ворот.
- Для исключения возникновения коррозии необходимо защитить ворота от агрессивных и едких веществ, например, таких, которые могут возникнуть в результате реакции с камнями или строительными растворами, кислот, щелочей, соли, посыпаемой зимой, агрессивных окрасочных материалов или уплотнительных материалов.
- ▶ **Для осуществления простого и технически правильного монтажа Вам следует внимательно выполнять все указанные в иллюстративной части этапы работы.**

## 3.1 Натяжение пружин

### ⚠ ОПАСНО!

#### Опасность получения травм по причине сильного натяжения пружин

Вследствие сильного натяжения пружин, в случае отсутствия соответствующего защитного приспособления возможно высвобождение больших сил.

- ▶ При выполнении работ по регулировке пружин растяжения прочно зафиксируйте полотно ворот во избежание случайных движений.

При правильном натяжении пружин полотно ворот при движении имеет незначительную тенденцию движения вверх.

- ▶ При каждом техническом обслуживании нужно проверять натяжение пружин и при необходимости регулировать натяжение.
- ▶ **Перед первой эксплуатацией ворот проведите их проверку в соответствии с требованиями главы Испытание и обслуживание!**

## 4 Эксплуатация ворот

### 4.1 Управление воротами

### ⚠ ОПАСНО!


#### Опасность получения травм во время движения ворот

Секционные ворота открываются вертикально вверх. Во время открытия ворот может произойти защемление людей или предметов.

- ▶ Перед управлением воротами убедитесь в том, что в области их движения нет людей, особенно детей, и никаких посторонних предметов.
- ▶ Всегда держите свободной зону открытия ворот.
- ▶ Не пользуйтесь воротами во время сильного ветра.

Управление воротами должно осуществляться **обученным** персоналом. При надлежащем монтаже и проверке секционные ворота имеют легкий ход и просты в управлении.

#### 4.1.1 Ворота без привода

 <b>ОПАСНО!</b>
<b>Опасность получения травм при неквалифицированном управлении воротами</b> В случае неквалифицированного управления воротами может произойти защемление людей или предметов.
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Открывайте и закрывайте ворота только с помощью элементов управления, входящих в комплект ворот (контролируемое, равномерное движение).</li> <li>▶ При закрытии ворот следите за тем, чтобы замок надежно заперлся.</li> </ul>

#### 4.1.2 Ворота с электроприводом

При автоматическом управлении секционными воротами нужно соблюдать специальные меры безопасности. Проконсультируйтесь по этому вопросу у Вашего поставщика.

#### 4.2 Блокировка и разблокировка

Ворота, закрытые с помощью рукоятки, не заперты. Для блокировки и разблокировки следует использовать ключ или стопорный рычаг, расположенный на замке.

##### Снаружи:

- ▶ Повернуть ключ на 360°  
Для разблокировки: повернуть влево  
Для блокировки: повернуть вправо

##### Изнутри:

- ▶ Задвинуть стопорный рычаг на замок  
Для разблокировки: передвинуть рычаг вверх  
Для блокировки: передвинуть рычаг вниз

### 5 Очистка и уход


<b>ВНИМАНИЕ</b>
<b>Царапины на остеклении вследствие неправильной очистки</b> Изнашивание стекол вызывает царапины.
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Сначала тщательно смойте водой загрязнения и частицы пыли. При необходимости протрите чистой тряпкой, смоченной в воде с нейтральным бытовым моющим средством.</li> </ul>

**Для очистки ворот и ухода за ними достаточно чистой воды.** При наличии сильных загрязнений можно использовать теплую воду с нейтральным, неабразивным чистящим средством (бытовое средство для мытья посуды, pH = 7). Для сохранения свойств поверхности очистку нужно производить регулярно, **как минимум, раз в 3 месяца** (наружная сторона ворот, уплотнения). Область скольжения за боковыми уплотнениями должна поддерживаться в чистоте и должна быть скользкой.

По причине различных климатических особенностей, а также воздействия окружающей среды (например, морского климата, кислотности, соли для посыпки улиц, загрязнения воздуха, повреждения лакокрасочного покрытия) может появиться необходимость в дополнительных защитных слоях (см. раздел *Окрашивание* на странице 46).


### 6 Испытание и обслуживание

#### 6.1 Контрольные работы и работы по техобслуживанию

 <b>ОПАСНО!</b>
<b>Опасность получения травм из-за неисправных защитных элементов</b> По причине неквалифицированного выполнения проверки и технического обслуживания некоторые важные защитные элементы могут выйти из строя.
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Поручите квалифицированному персоналу регулярное выполнение работ по проверке и техническому обслуживанию.</li> </ul>


Все приведенные ниже операции по проверке и техническому обслуживанию ворот перед их вводом в эксплуатацию, а также, как минимум, каждые полгода (при приведении ворот в действие более чем 50 раз в день – каждые полгода), должны проводиться только квалифицированным специалистом и в соответствии с данной инструкцией.

#### 6.1.1 Несущие средства

 <b>ОПАСНО!</b>
<b>Опасность травматизма по причине сильного натяжения троса</b> Тросы имеют очень сильное натяжение. Поврежденные тросы могут при определенных условиях стать причиной тяжелых травм.
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Перед заменой поврежденных тросов прочно зафиксируйте полотно ворот во избежание случайных движений.</li> <li>▶ Замените поврежденный трос. Будьте при этом особенно осторожны.</li> </ul>

- ▶ Проверьте несущие средства (тросы, пружины, направляющие, подвески) и устройства безопасности на отсутствие трещин, разрушений и повреждений. Замените дефектные детали.

#### 6.1.2 Уравновешивание ворот

 <b>ОПАСНО!</b>
<b>Опасность телесных повреждений из-за самопроизвольного опускания ворот</b> Если уравновешивание ворот было произведено неправильно, то может произойти самопроизвольное опускание ворот, а люди или предметы, находящиеся в это время под воротами, могут быть защемлены.
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Натяните пружины растяжения.</li> </ul>

**⚠ ОПАСНО!**

**Сильное натяжение пружин**

Вследствие сильного натяжения пружин, в случае отсутствия соответствующего защитного приспособления возможно высвобождение больших сил.

- ▶ При выполнении работ по регулировке пружин растяжения прочно зафиксируйте полотно ворот во избежание случайных движений.

**Проверка уравнивания ворот:**

- ▶ Откройте ворота вручную на половину высоты открывания.  
Ворота должны остаться в этом положении.

**Если ворота останавливаются не полностью и продолжают двигаться вниз:**

- ▶ Подтяните пружины растяжения.

**6.1.3 Точки крепления**

- ▶ Все точки крепления на воротах и на строительной конструкции нужно проверить на прочность крепления и подтянуть при необходимости.

**6.1.4 Ходовые ролики и ходовые шины**

Ходовые ролики должны легко вращаться при закрытых воротах.

- ▶ При необходимости отрегулируйте их. Соблюдайте указания по монтажу приводов, т.к. в этих указаниях содержится информация об особенностях регулировки роликов.
- ▶ При необходимости очищайте направляющие шины, но **не смазывайте их!**

**6.1.5 Шарниры и роликодержатели**

- ▶ Смажьте маслом шарниры и роликодержатели.

**6.1.6 Замыкающие цилиндры**

**ВНИМАНИЕ**

**Повреждение замыкающего цилиндра, вызванное использованием неподходящего чистящего средства**

Замыкающие цилиндры нельзя смазывать или очищать средствами, содержащими масло.

- ▶ Используйте только специальные средства для ухода, имеющиеся в специализированной торговой сети.
- ▶ Не используйте масло или графит.

**6.1.7 Уплотнения**

- ▶ Проверьте уплотнения на отсутствие повреждений, деформации и на комплектность. При необходимости произведите замену.

**7 Неисправности и устранение неисправностей**

**⚠ ОПАСНО!**

**Опасность получения травм при неконтролируемом движении ворот**

В случае сбоя неконтролируемое движение ворот может привести к травмам людей и защемлению предметов.

- ▶ В случае какого-либо повреждения ворот (затрудненный ход или другие неисправности) необходимо немедленно поручить специалисту проведение проверки/ремонта.

**7.1 Окрашивание**

Полотно ворот имеет полиэстеровое грунтовочное покрытие. Если Вы хотите перекрасить ворота в другой цвет, подкрасить их в связи с ремонтом покрытия или нанести дополнительный слой (слои) краски, то сделайте следующее:

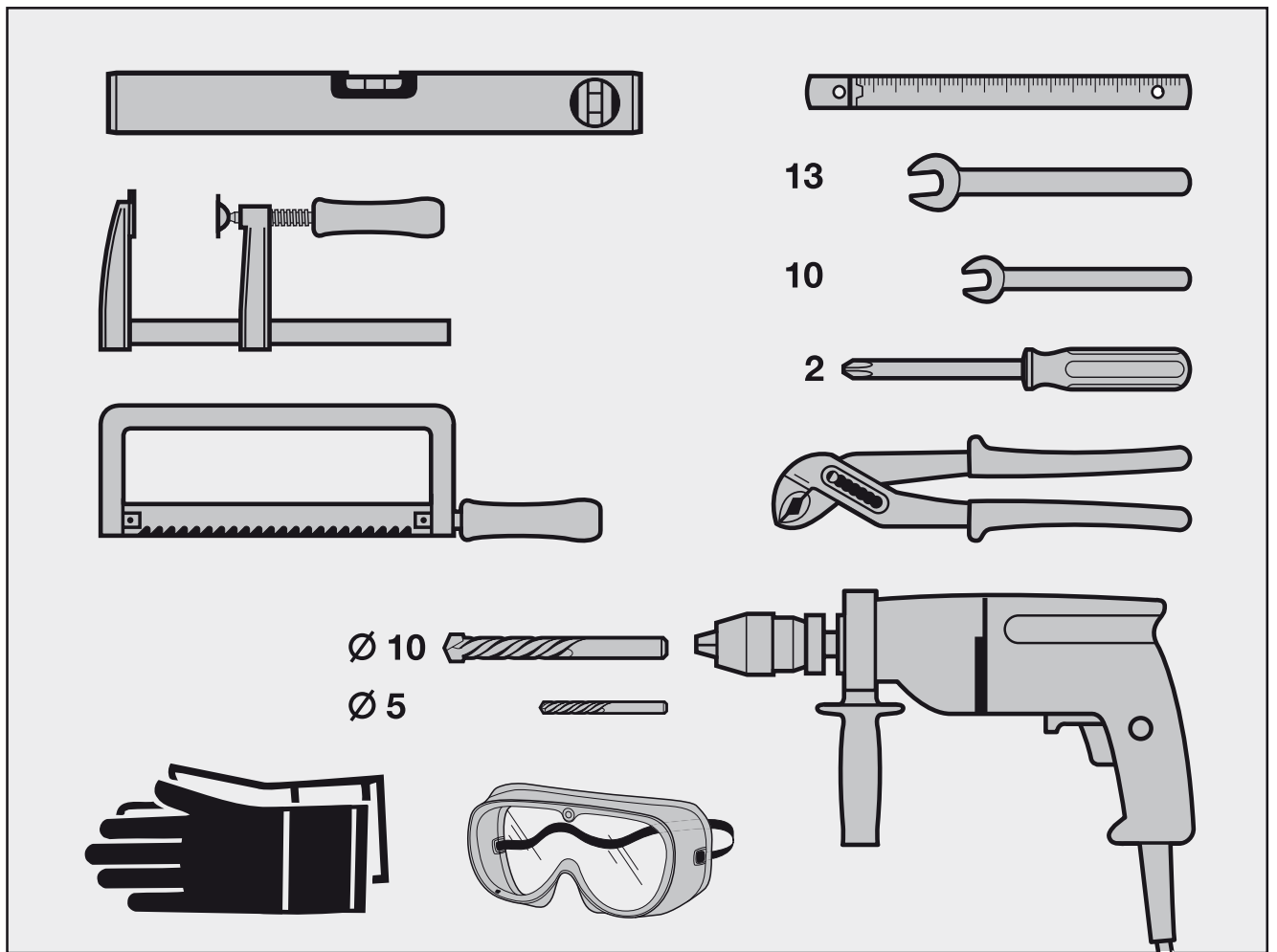
- Тонкой шлифовальной бумагой (зерно мин.180) слегка отшлифуйте поверхность.
- Очистите ее водой, высушите и удалите смазку.
- Окрасьте ворота обычным лаком на основе синтетической смолы для наружного применения.

Двустенные ворота и ворота с термическим разделением не следует окрашивать в темные тона.

Соблюдайте указания изготовителя по использованию лака!

**8 Демонтаж**

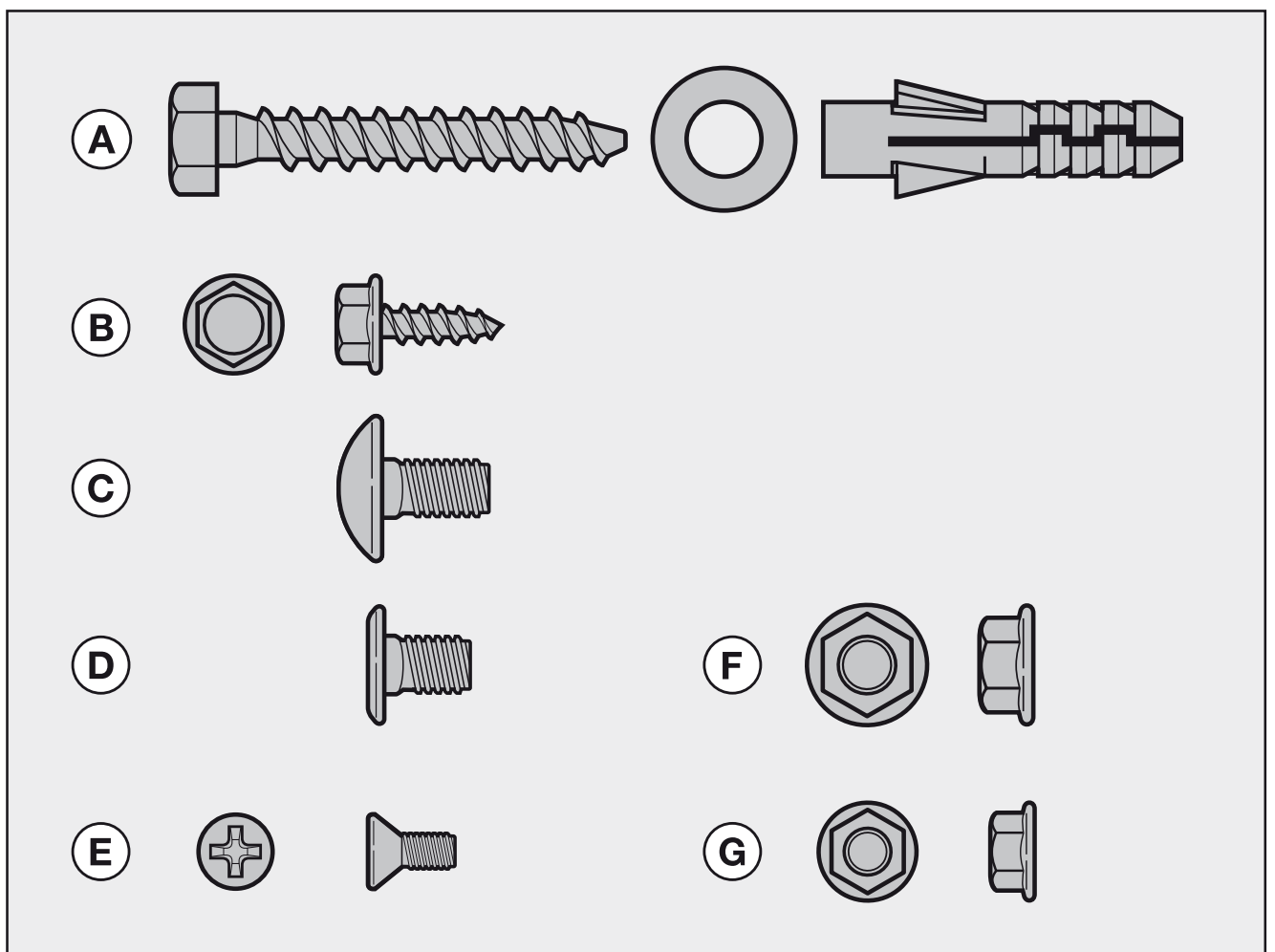
Демонтаж ворот производится в последовательности, обратной их монтажу.

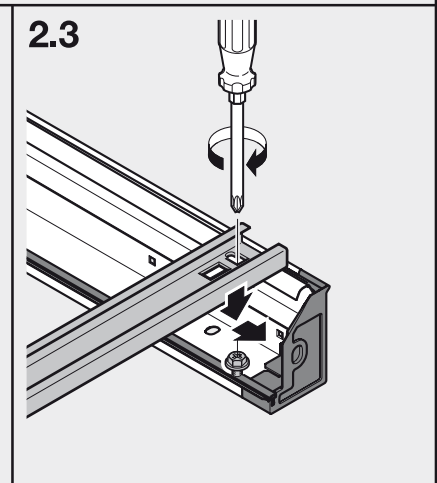
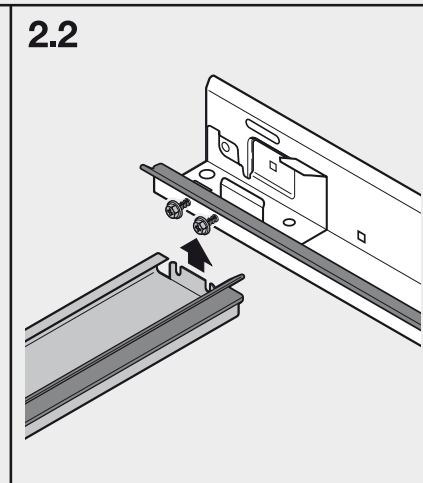
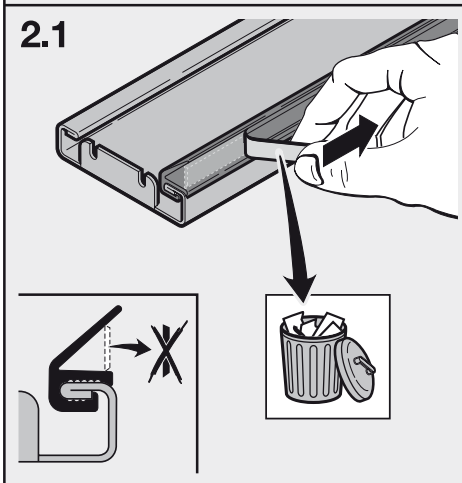
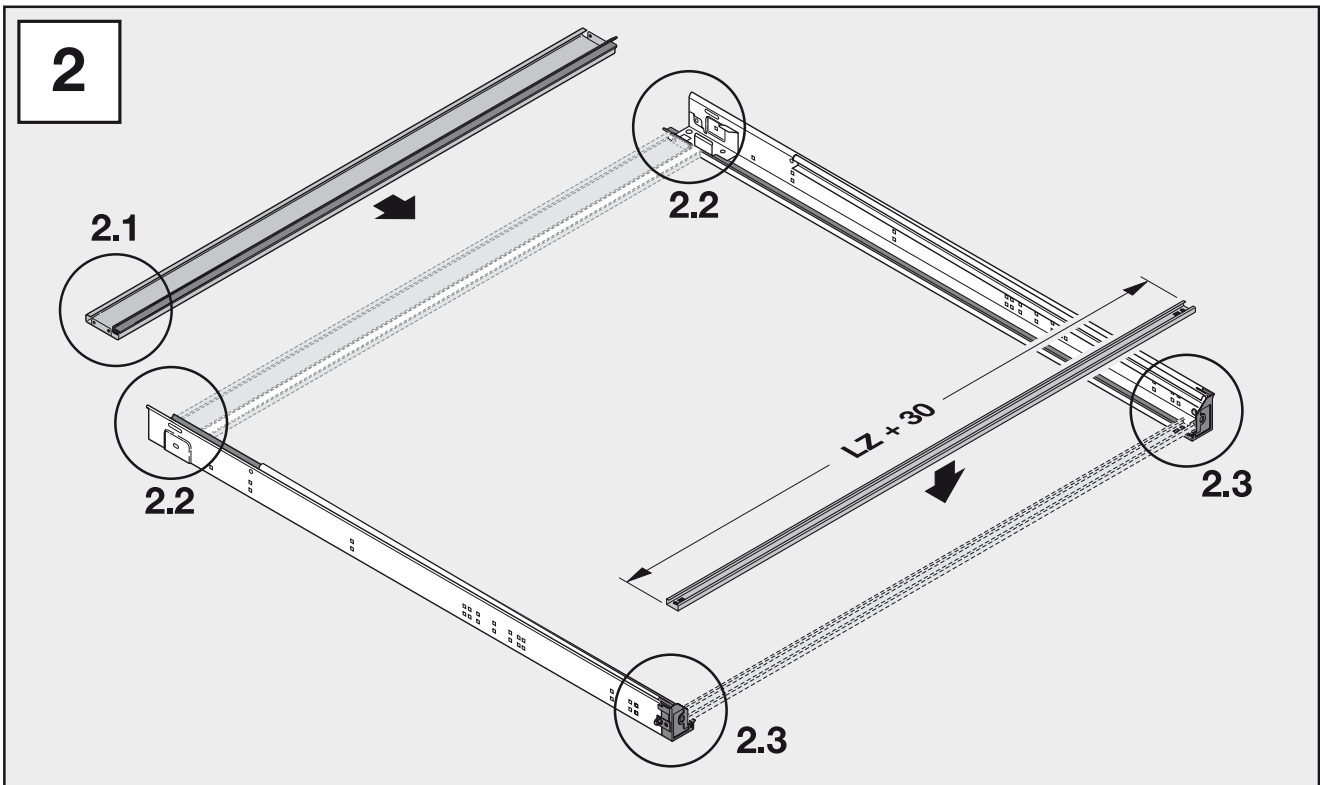
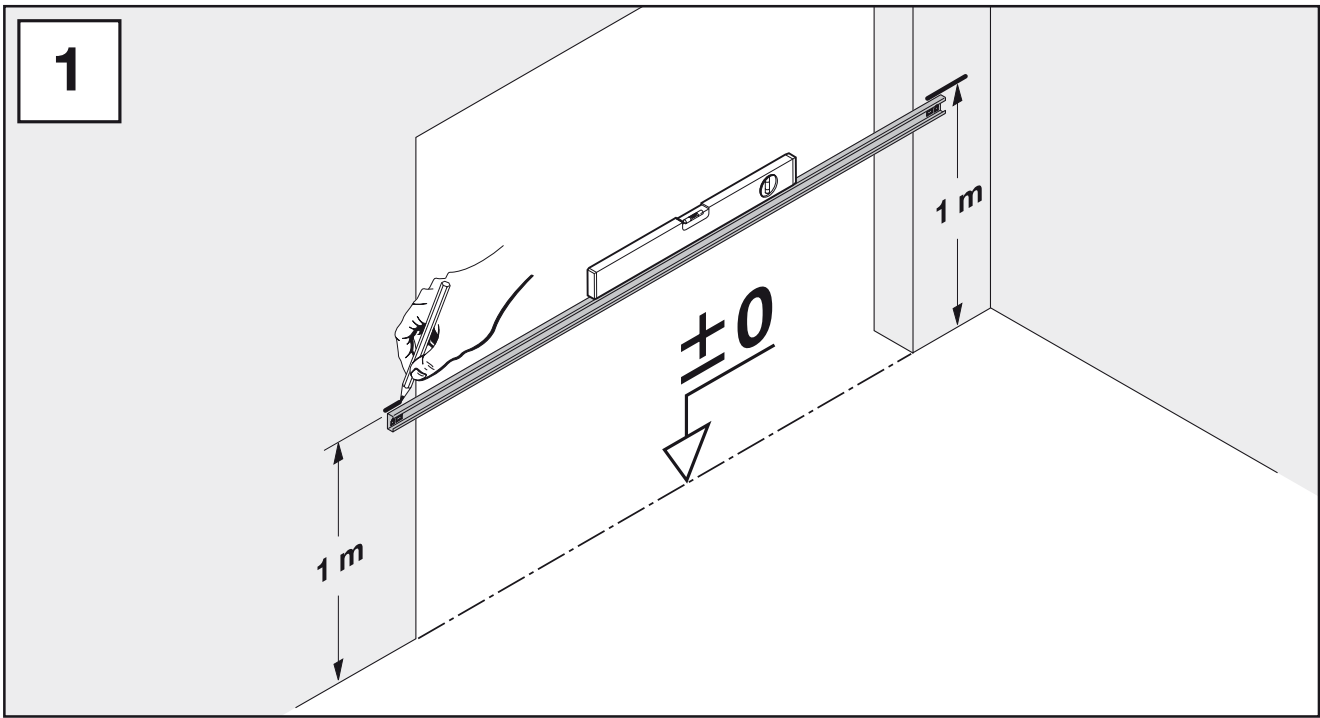


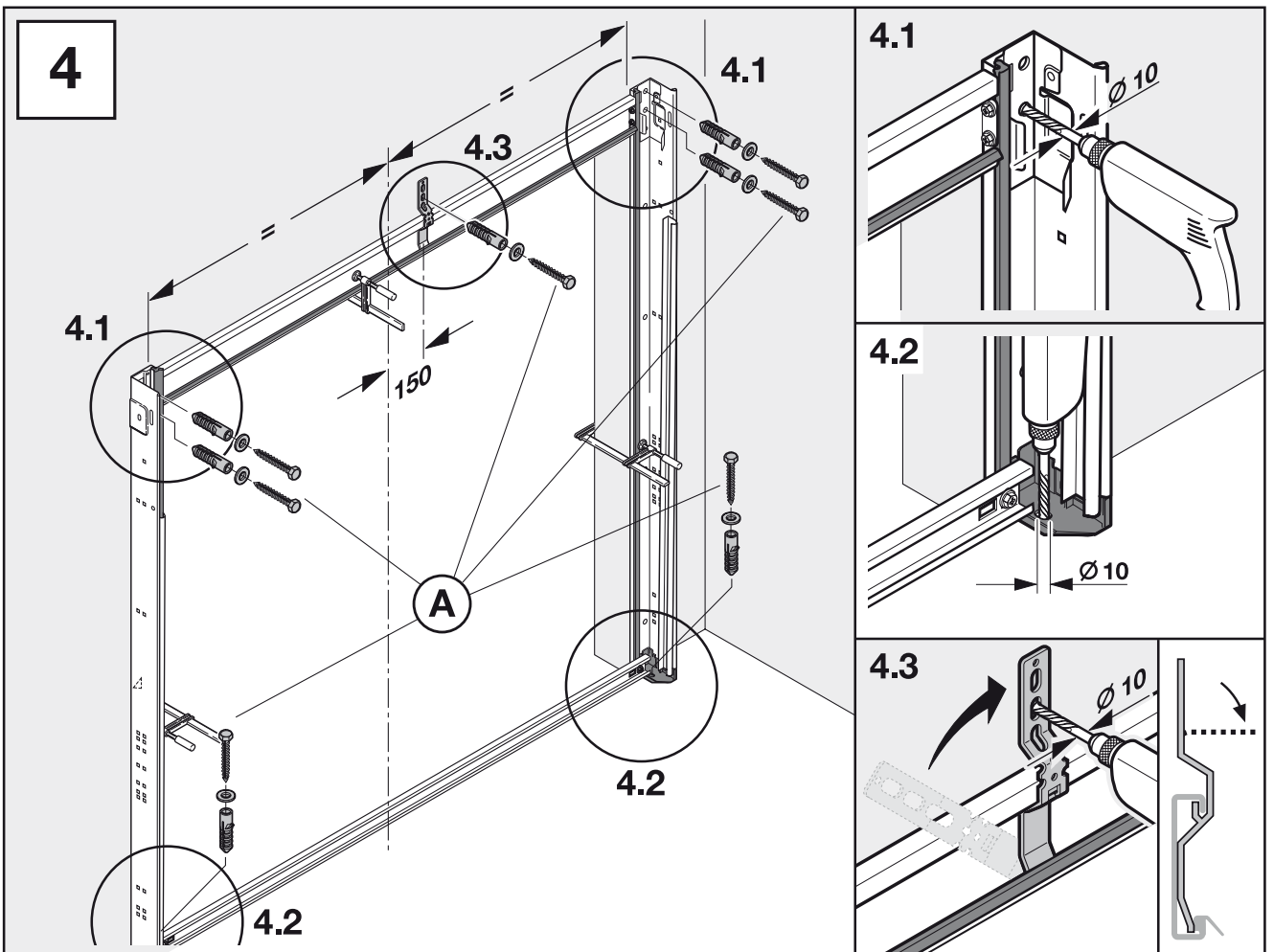
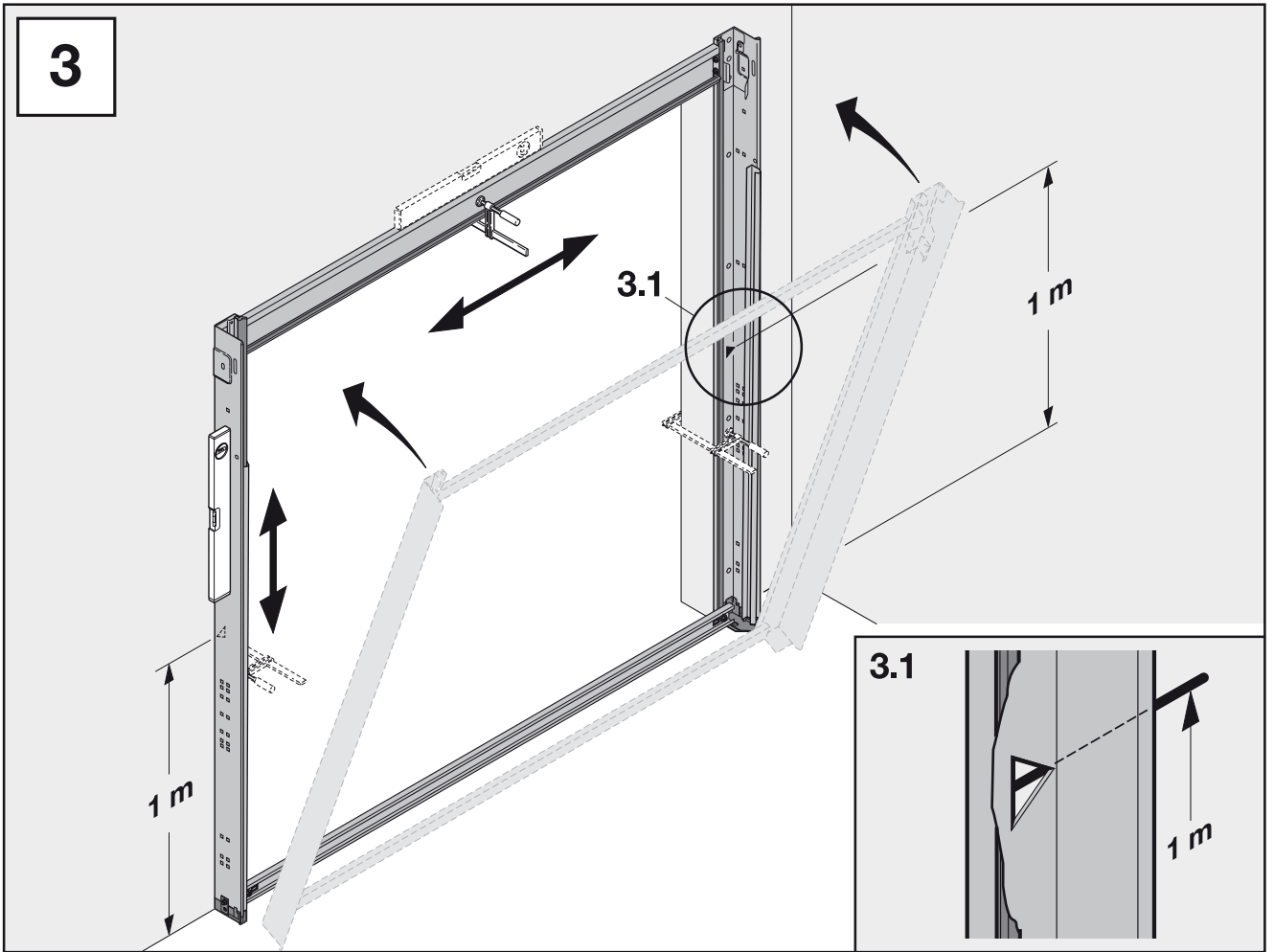
13

10

2

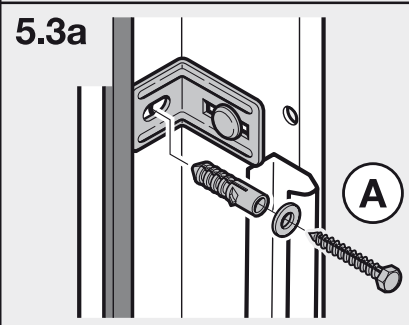
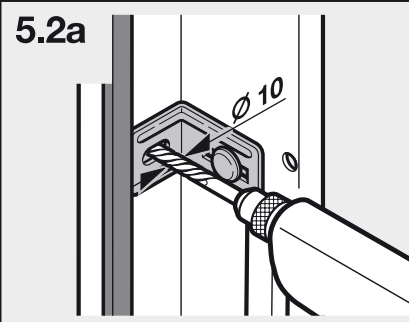
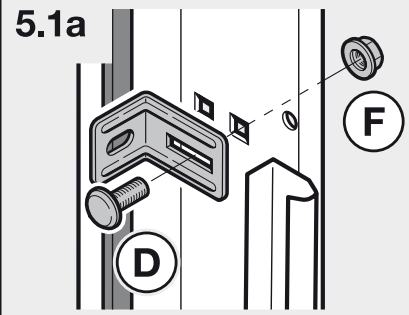
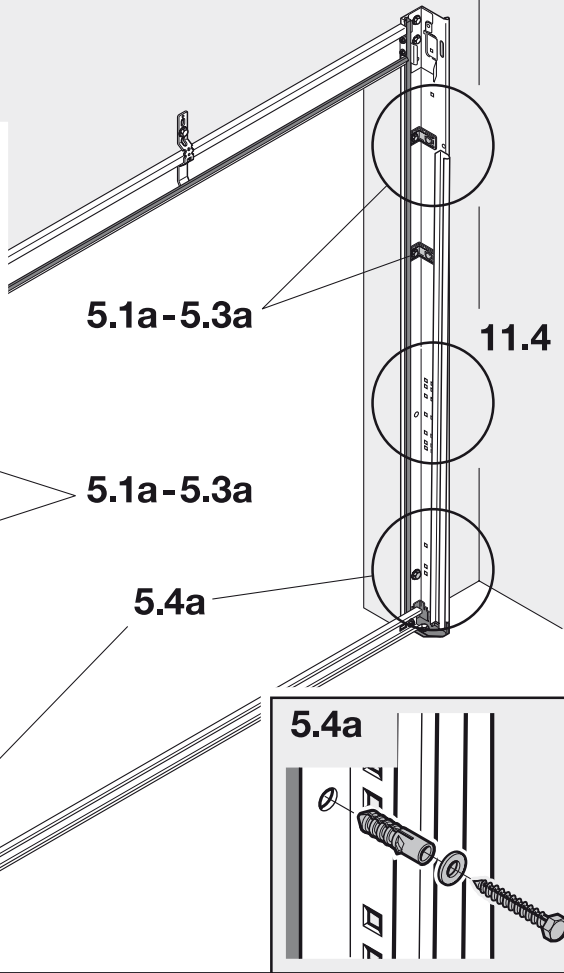
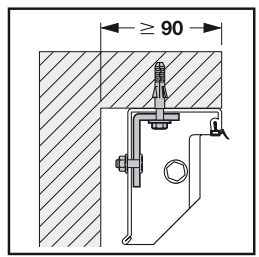




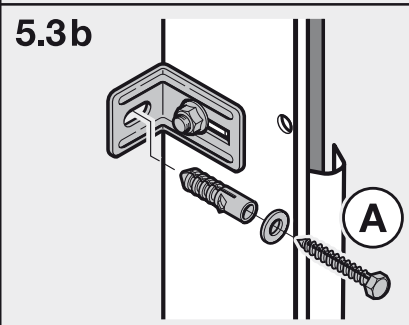
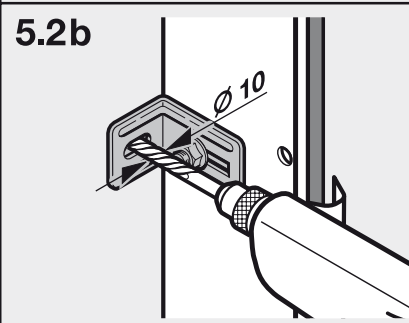
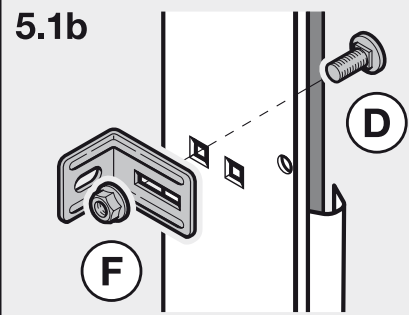
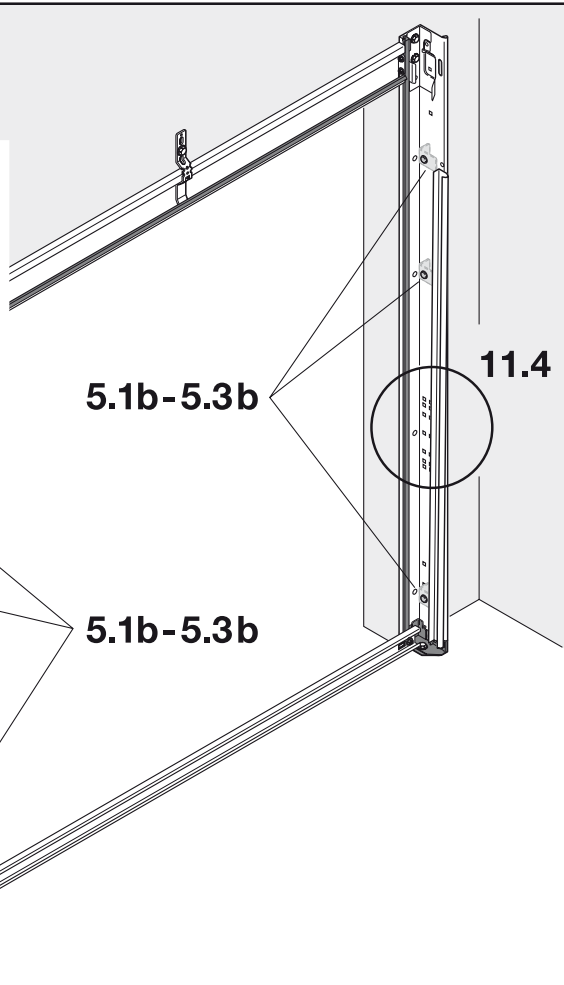
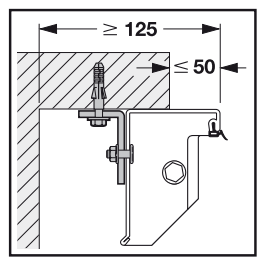




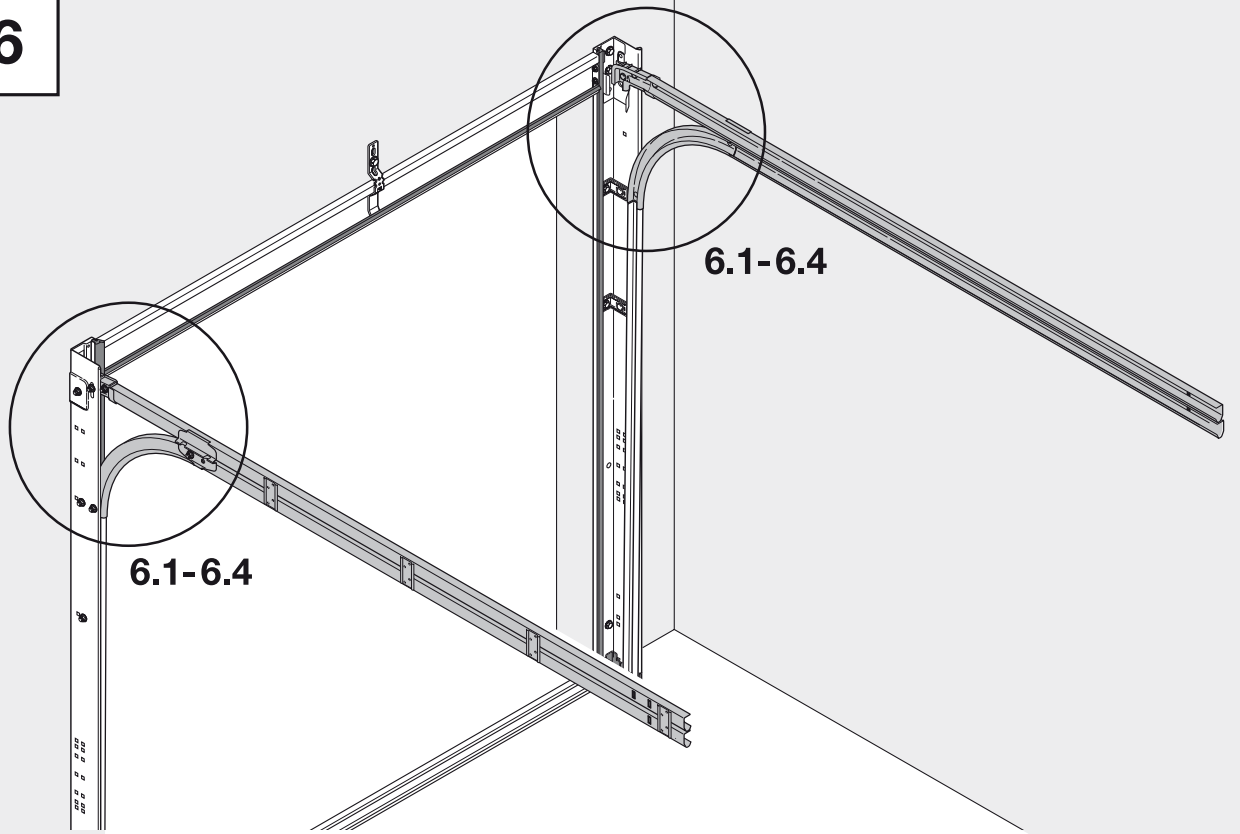
# 5a



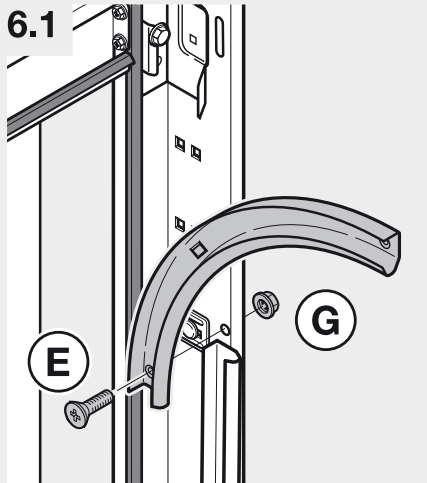
# 5b



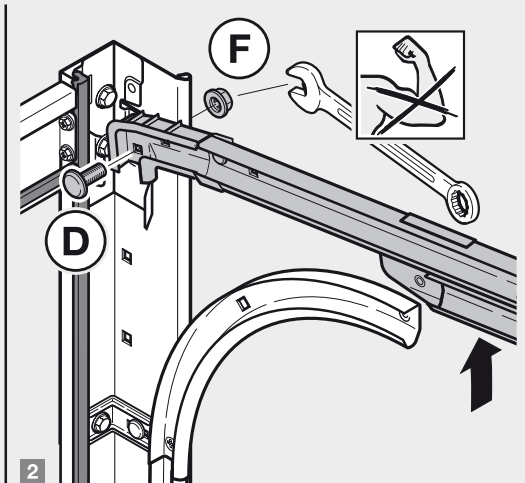
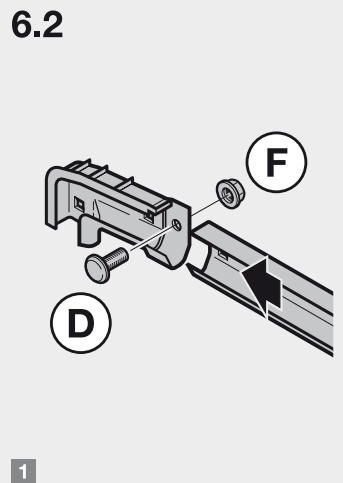
6



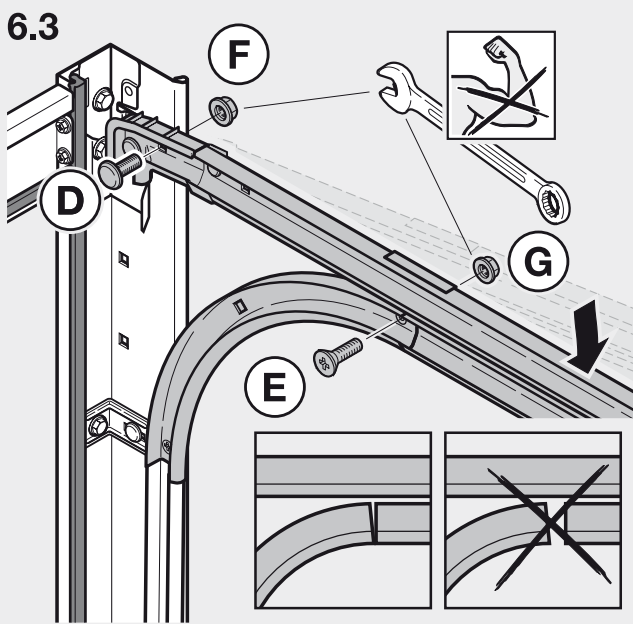
6.1



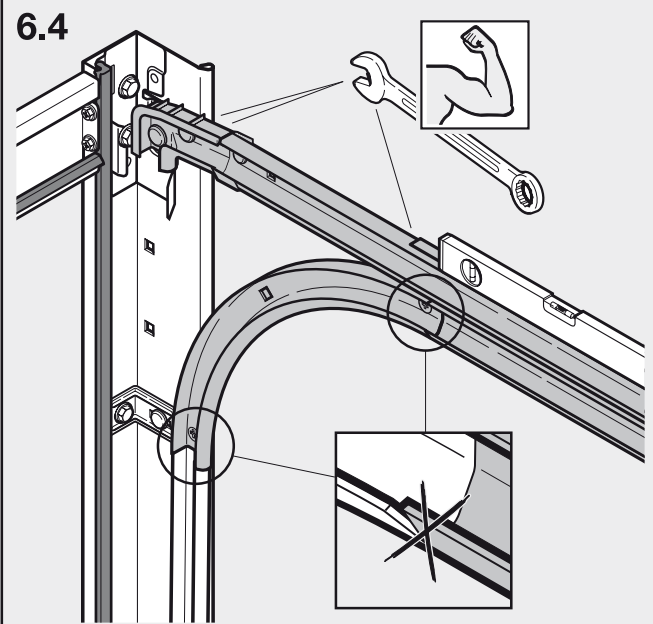
6.2

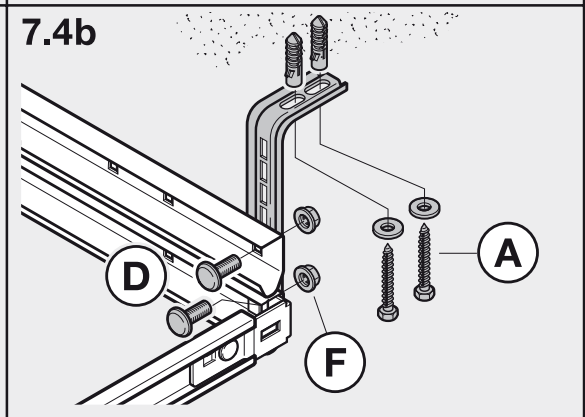
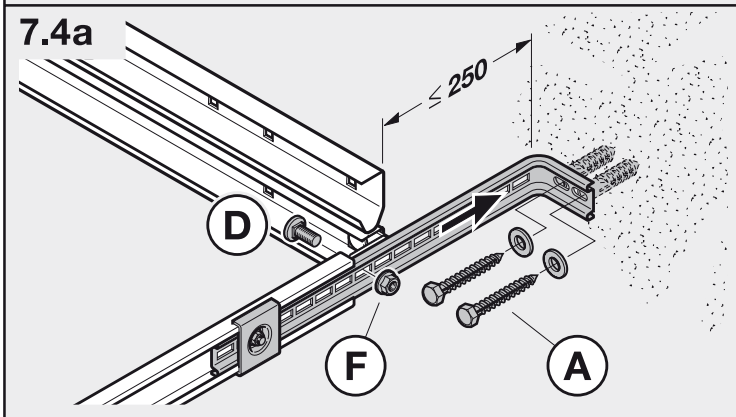
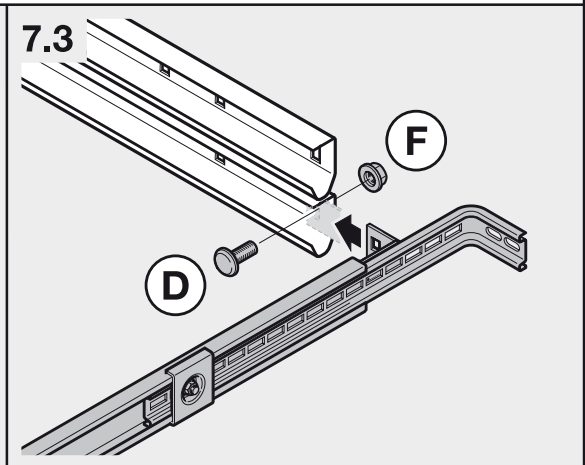
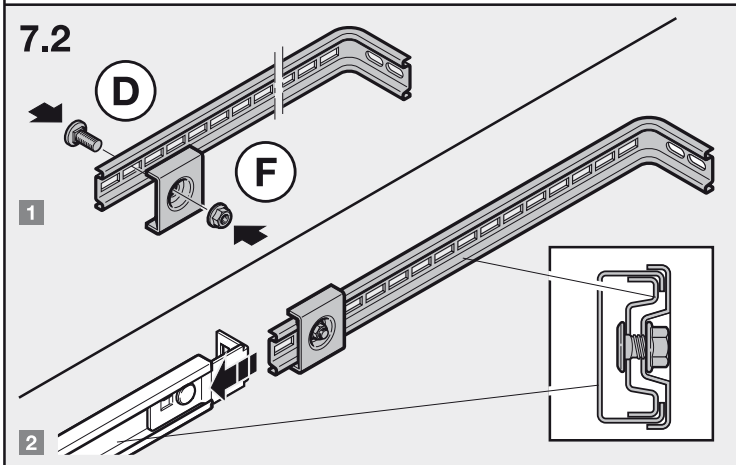
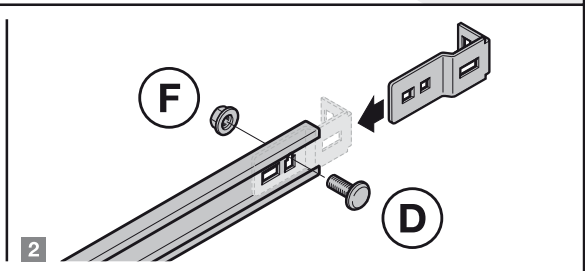
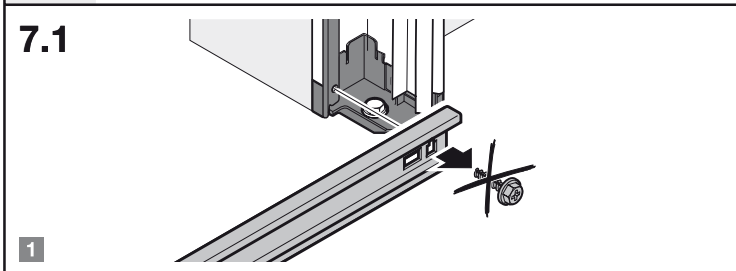
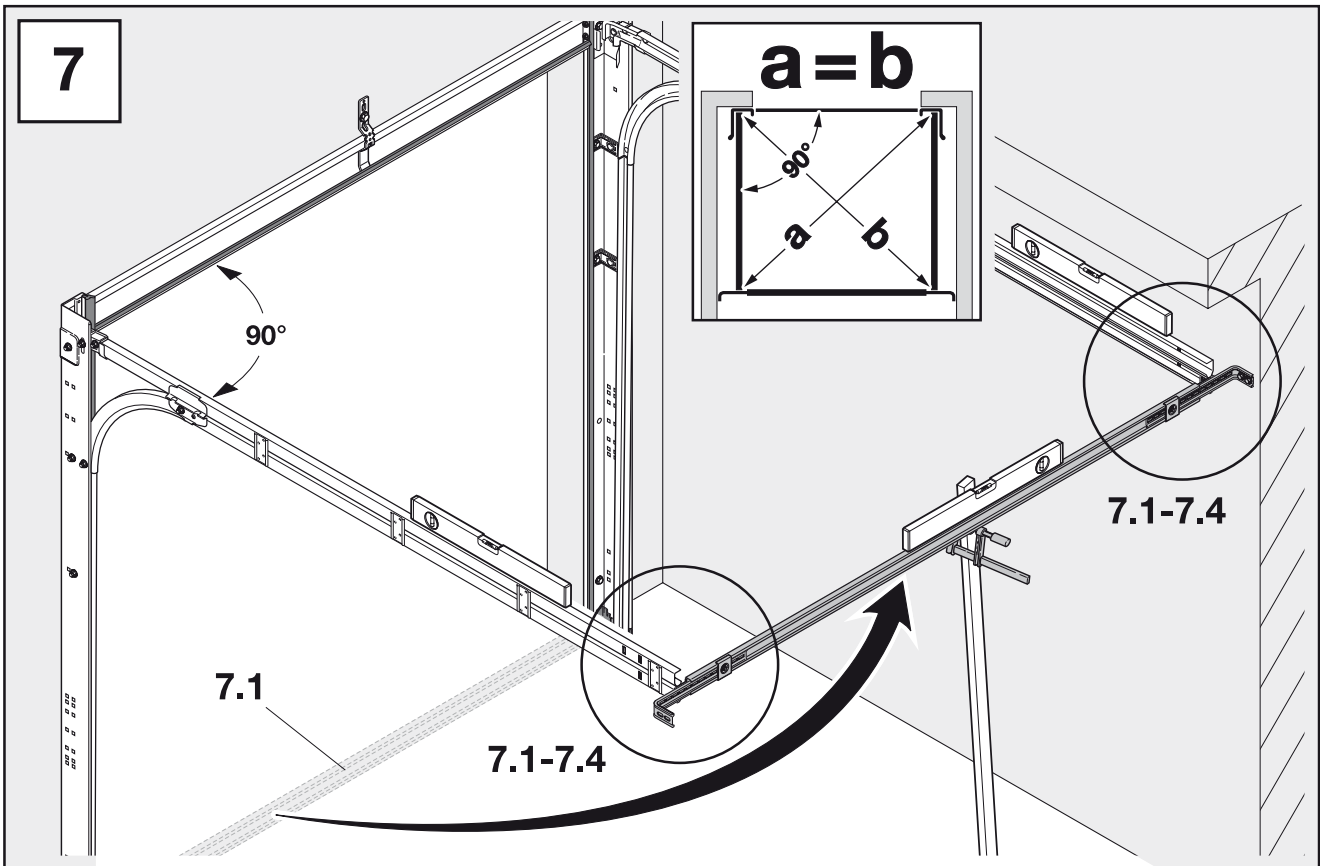


6.3

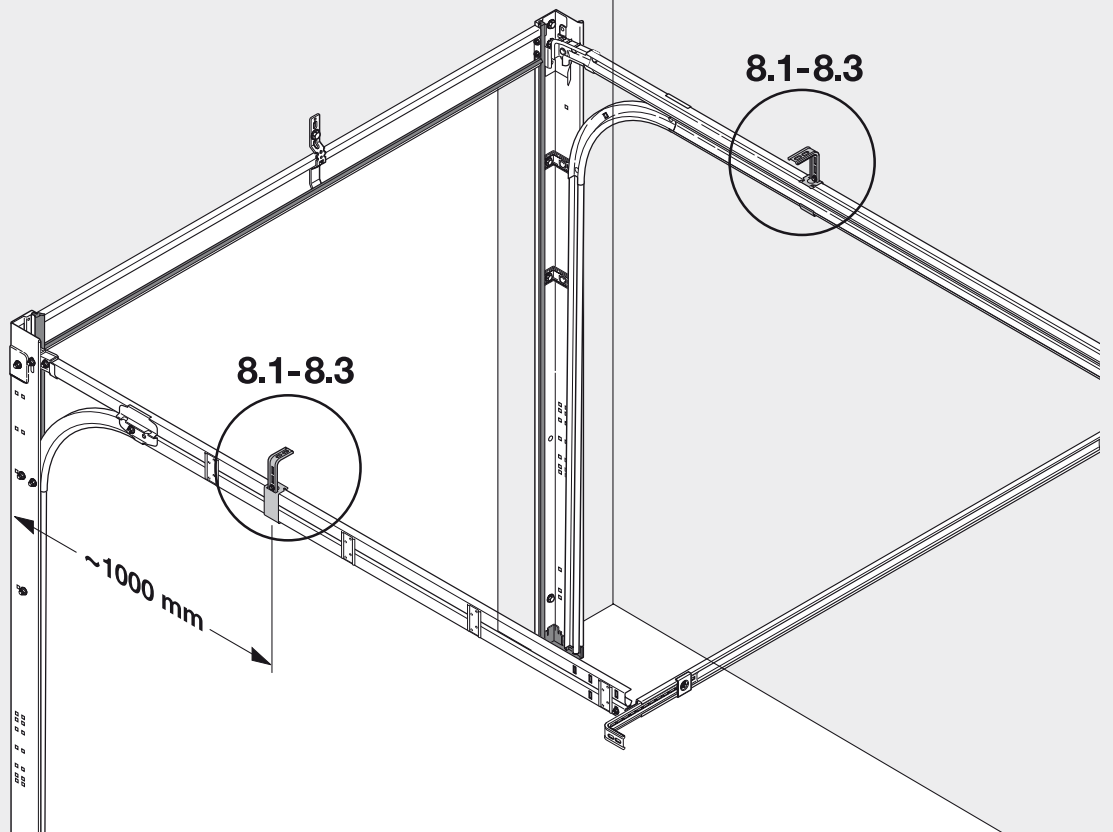


6.4





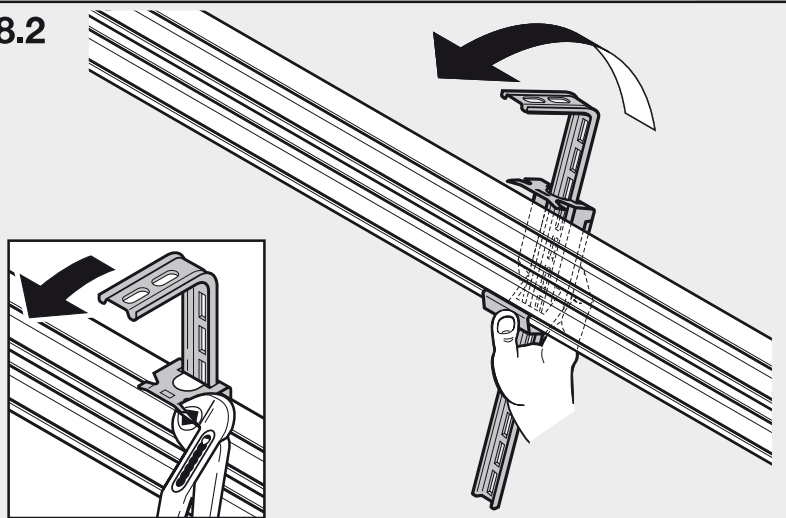
8



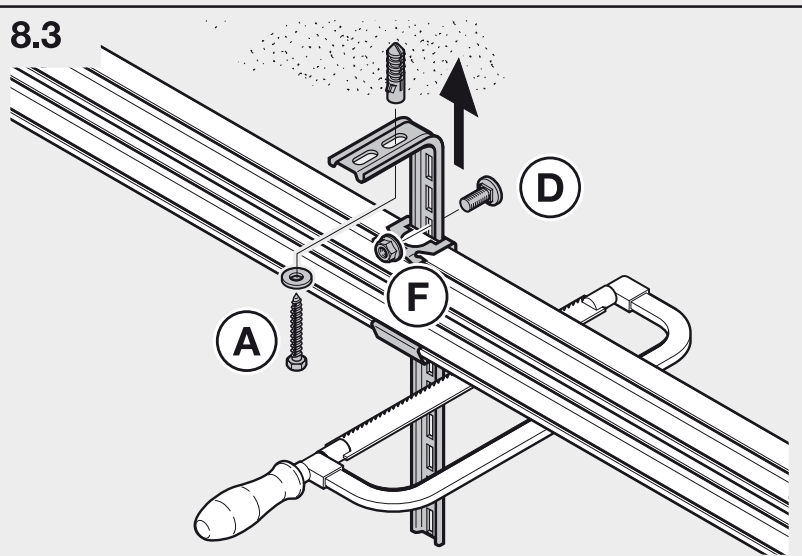
8.1



8.2



8.3



9

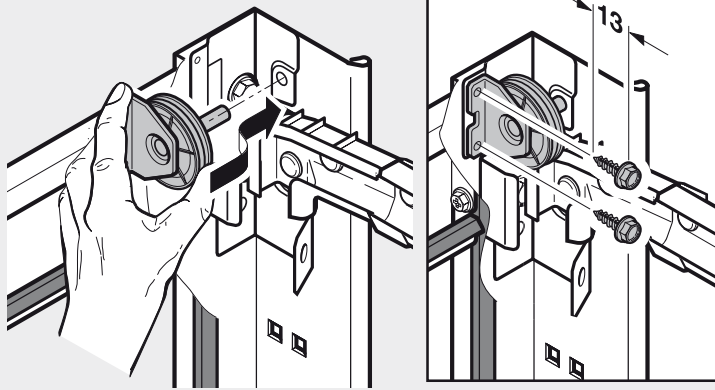
9.1/9.2

9.1/9.2

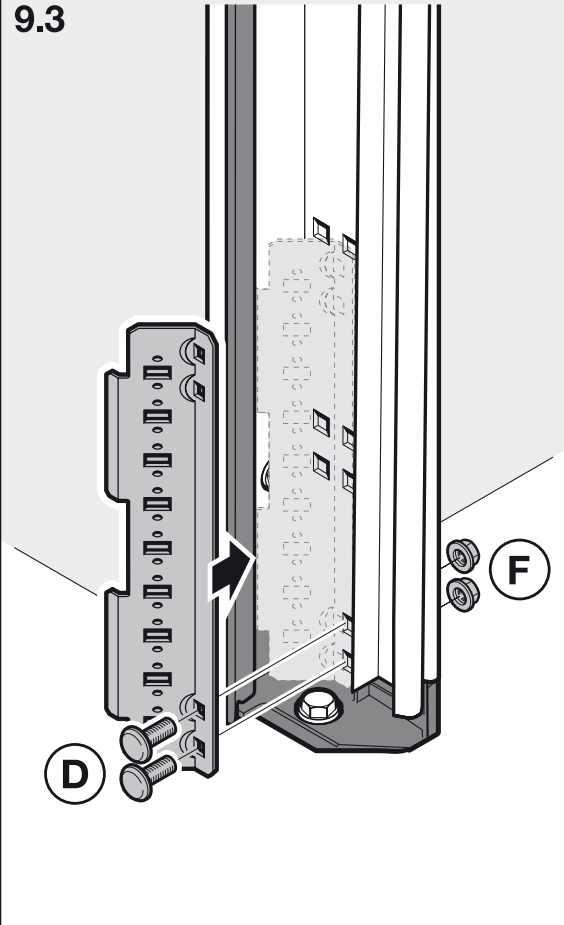
9.3

9.3

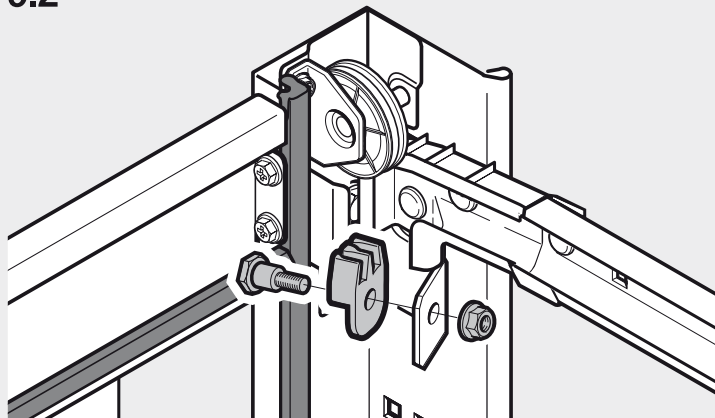
9.1



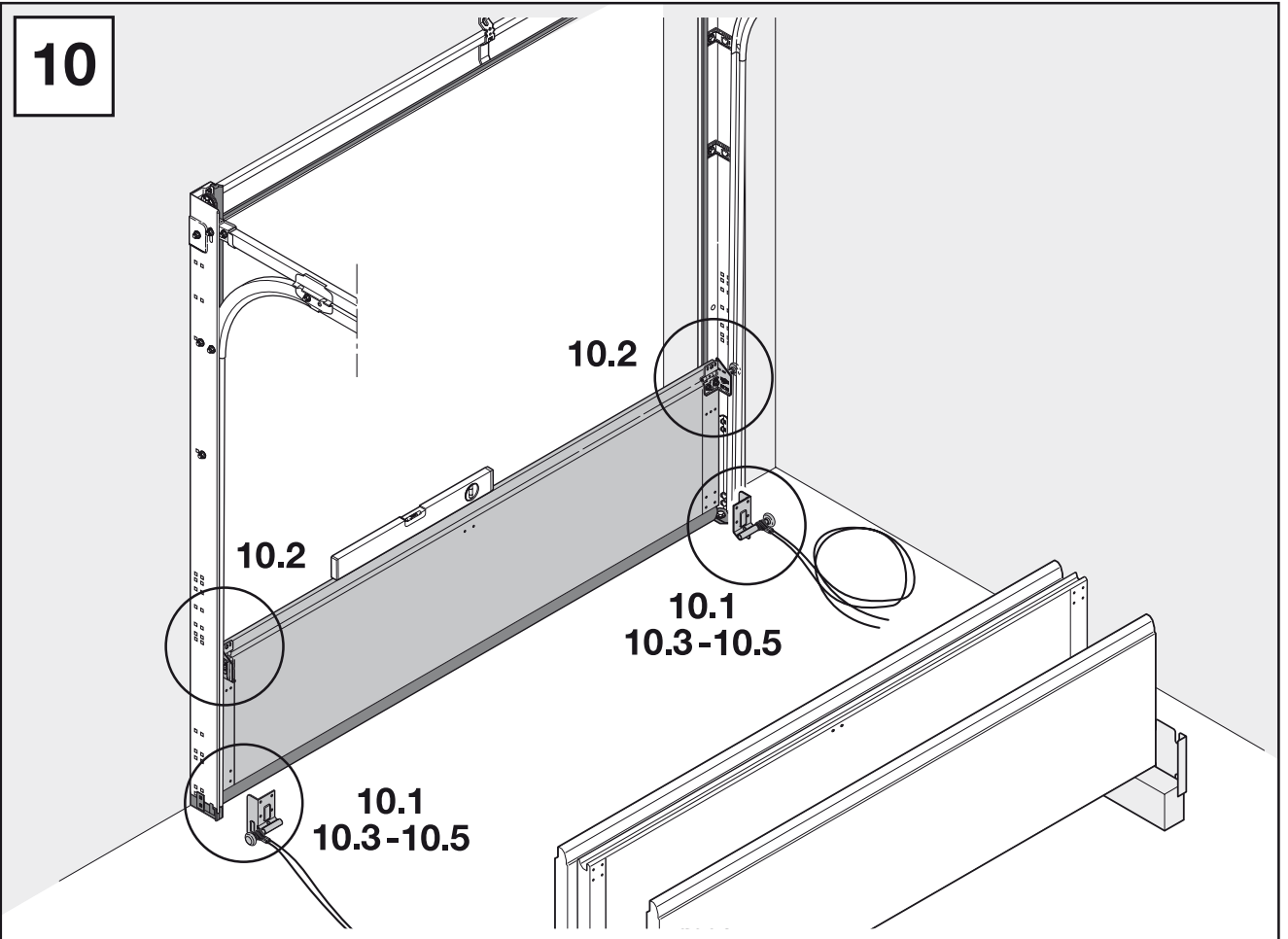
9.3



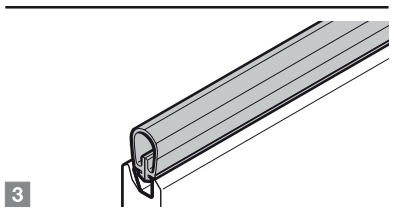
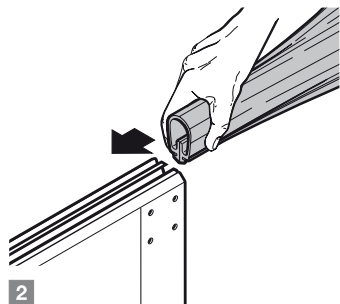
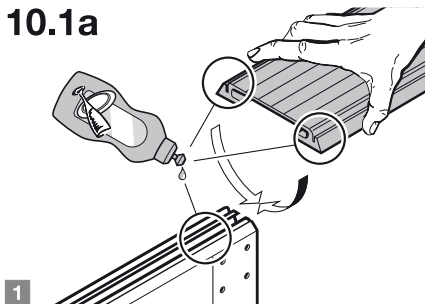
9.2



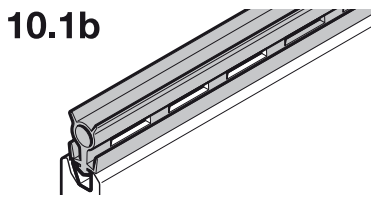
10



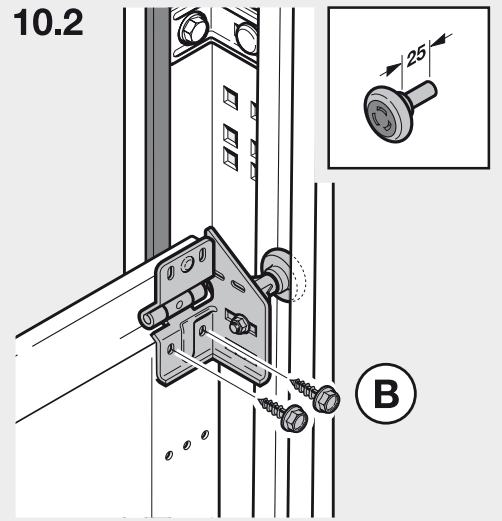
10.1a



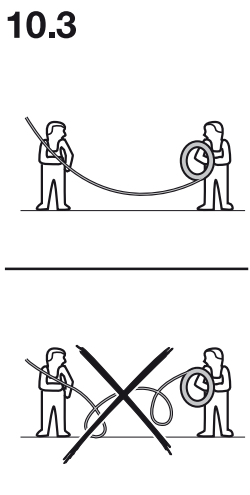
10.1b



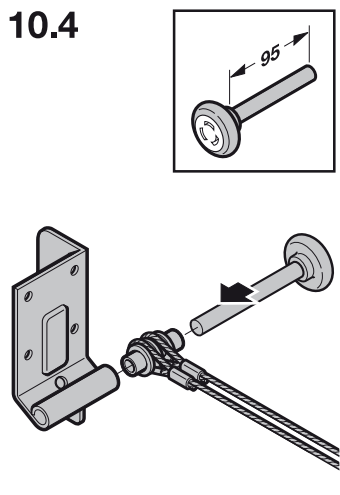
10.2



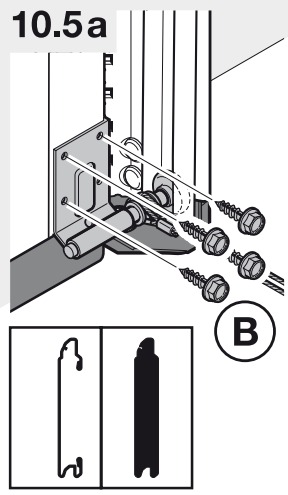
10.3



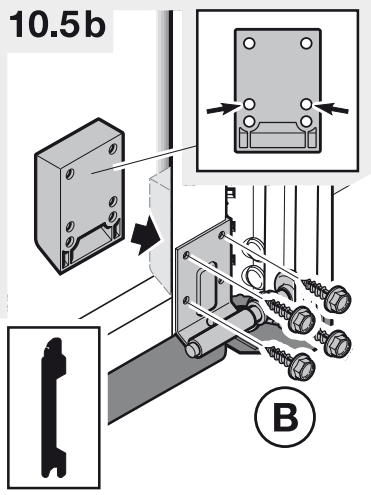
10.4



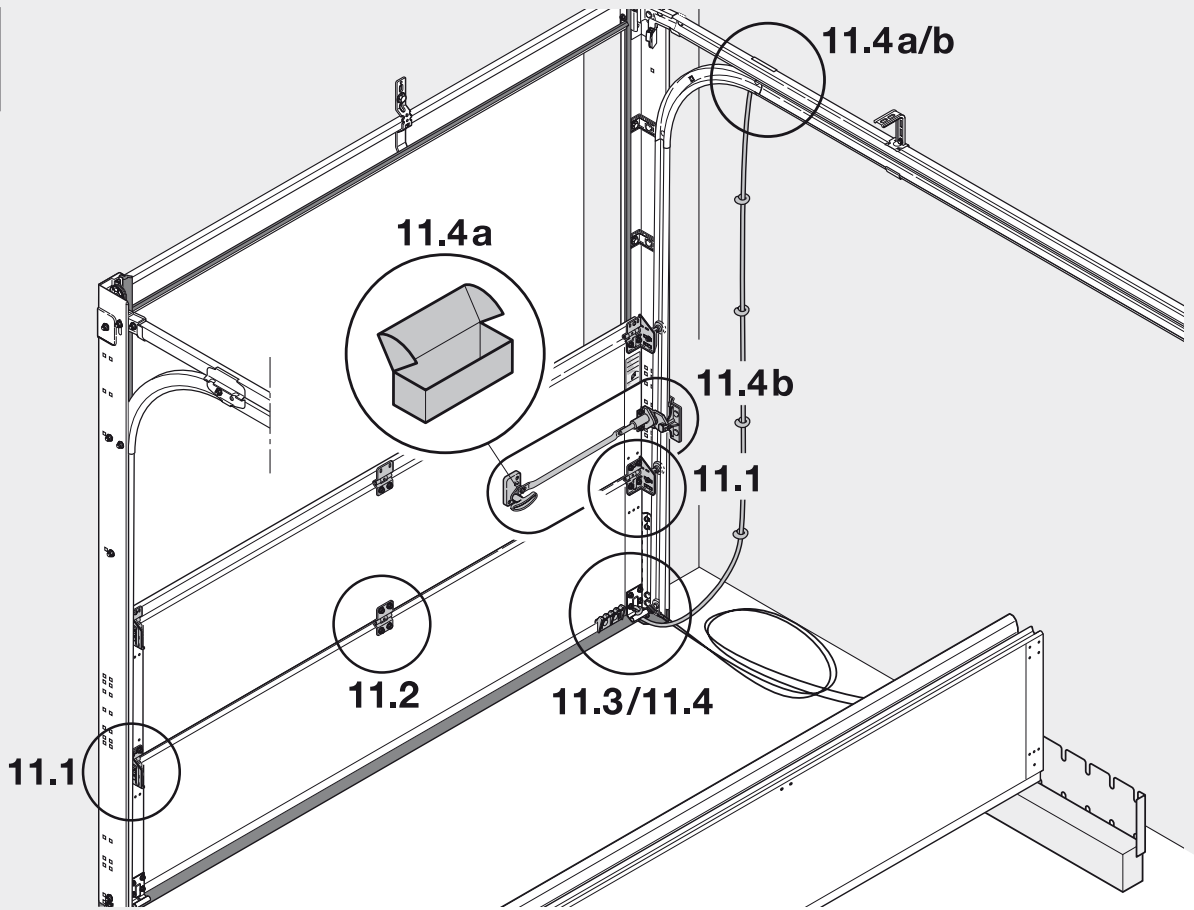
10.5a



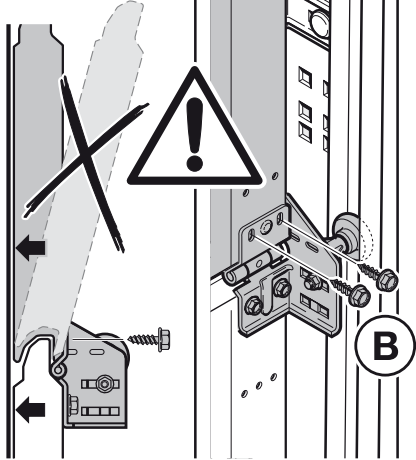
10.5b



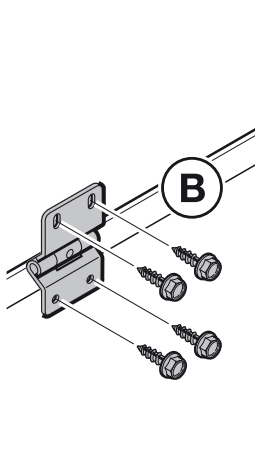
11



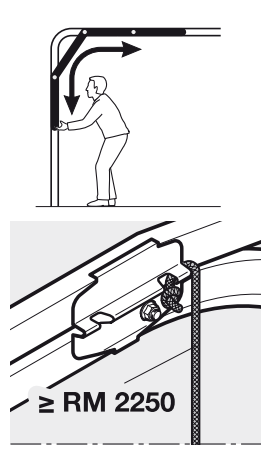
11.1



11.2



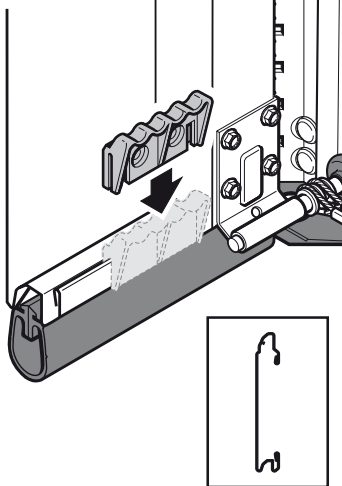
11.4a



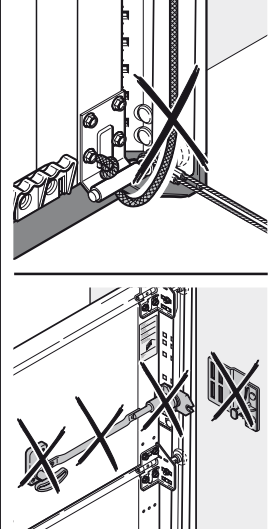
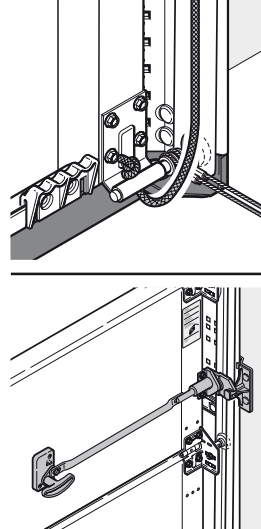
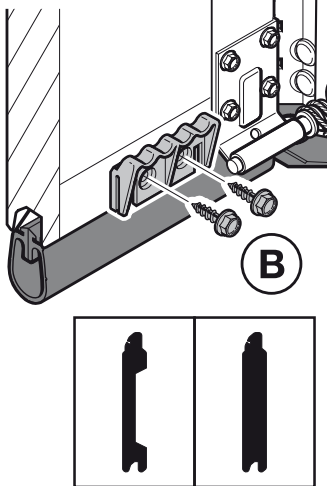
11.4b

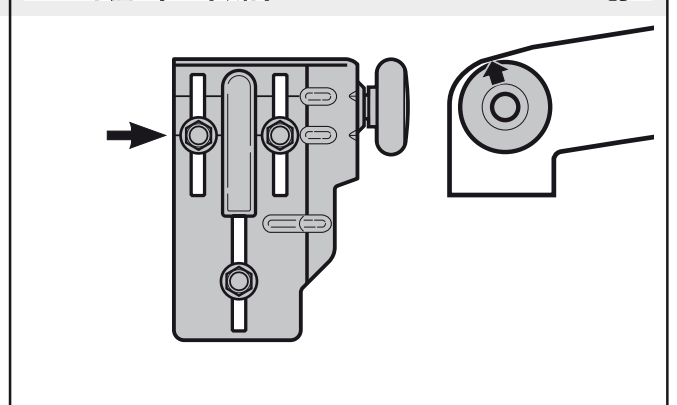
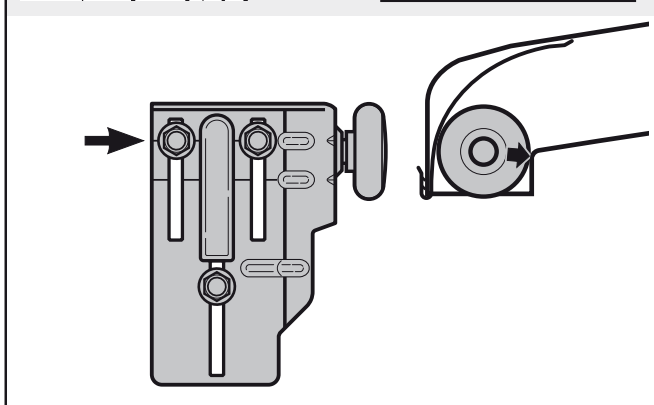
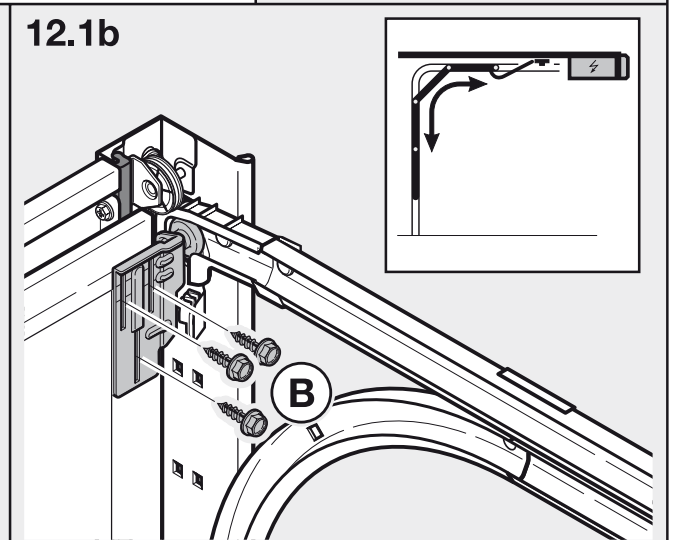
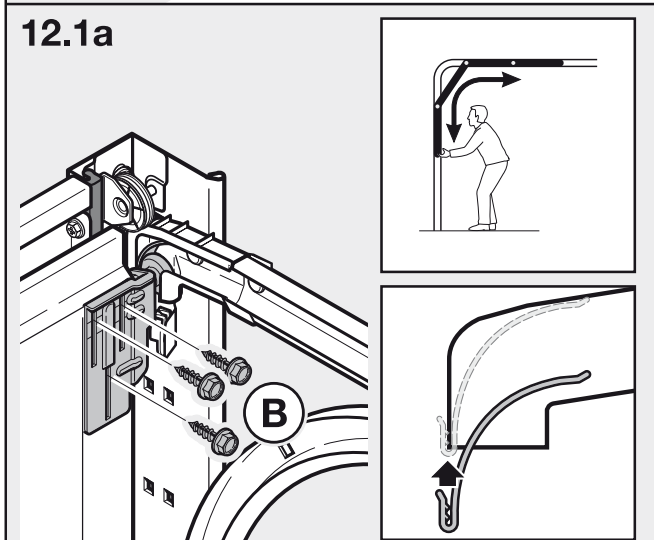
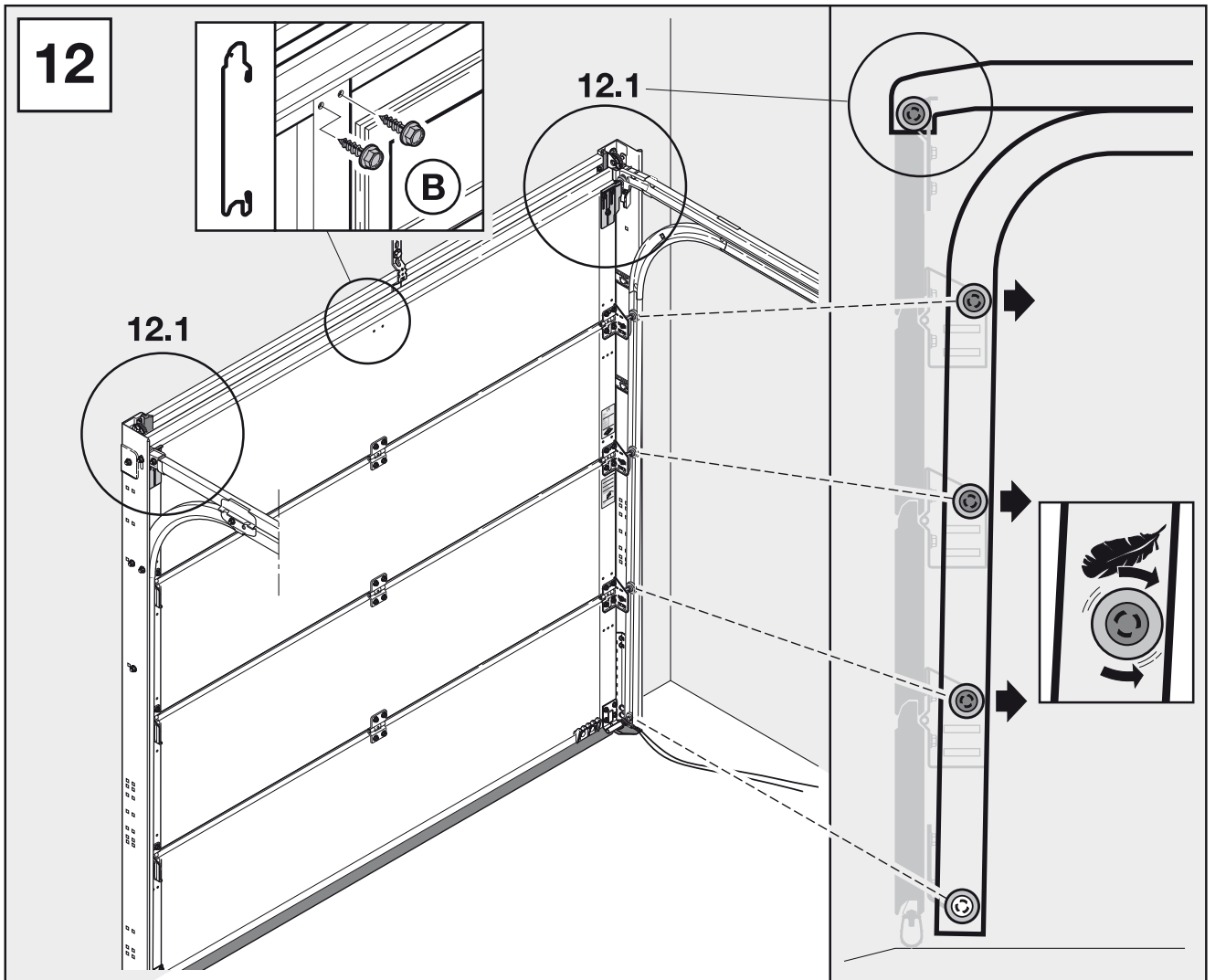


11.3a



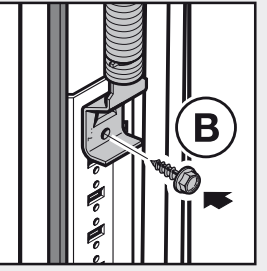
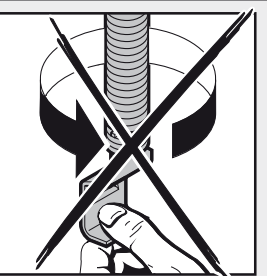
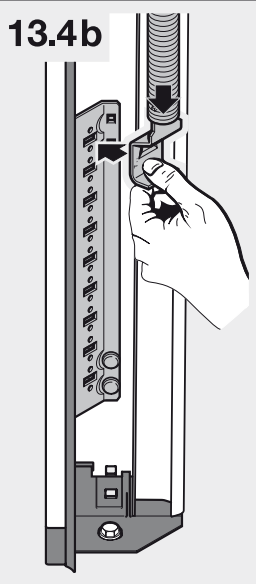
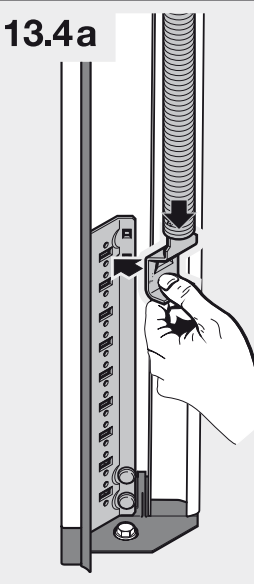
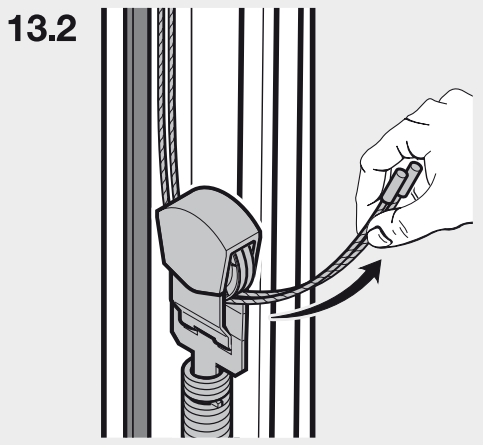
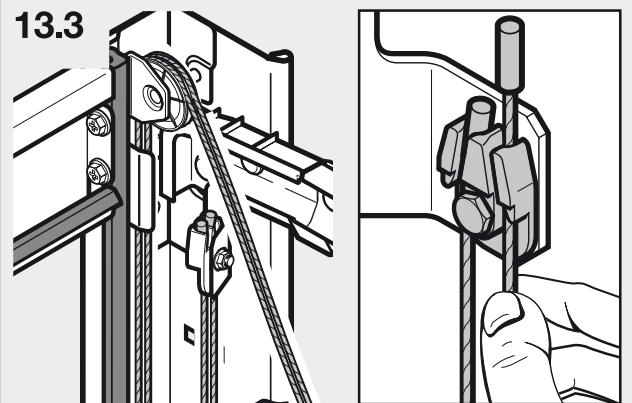
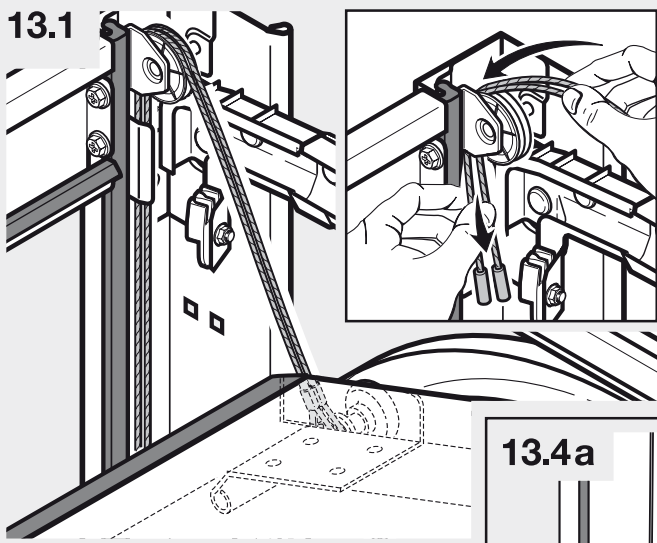
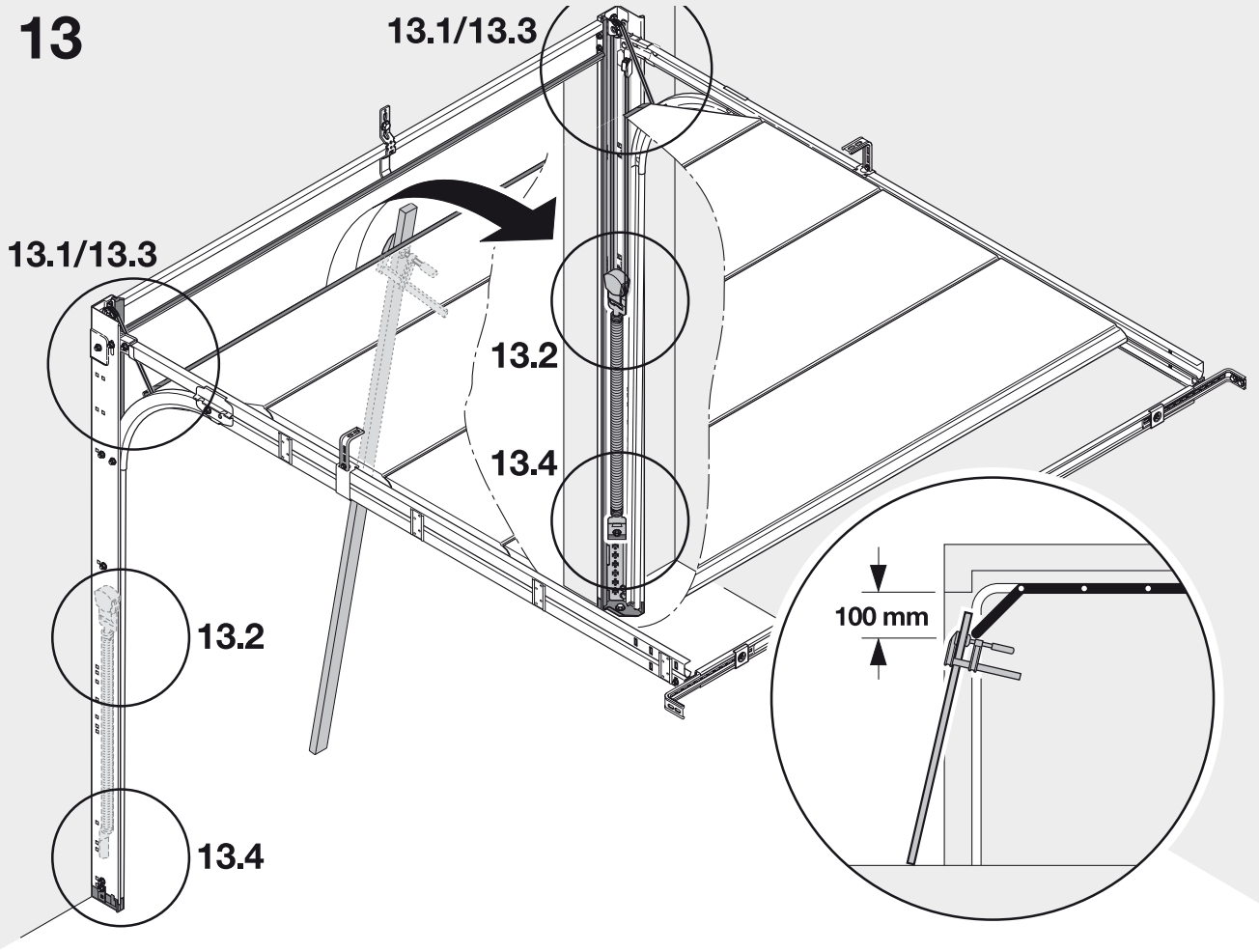
11.3b



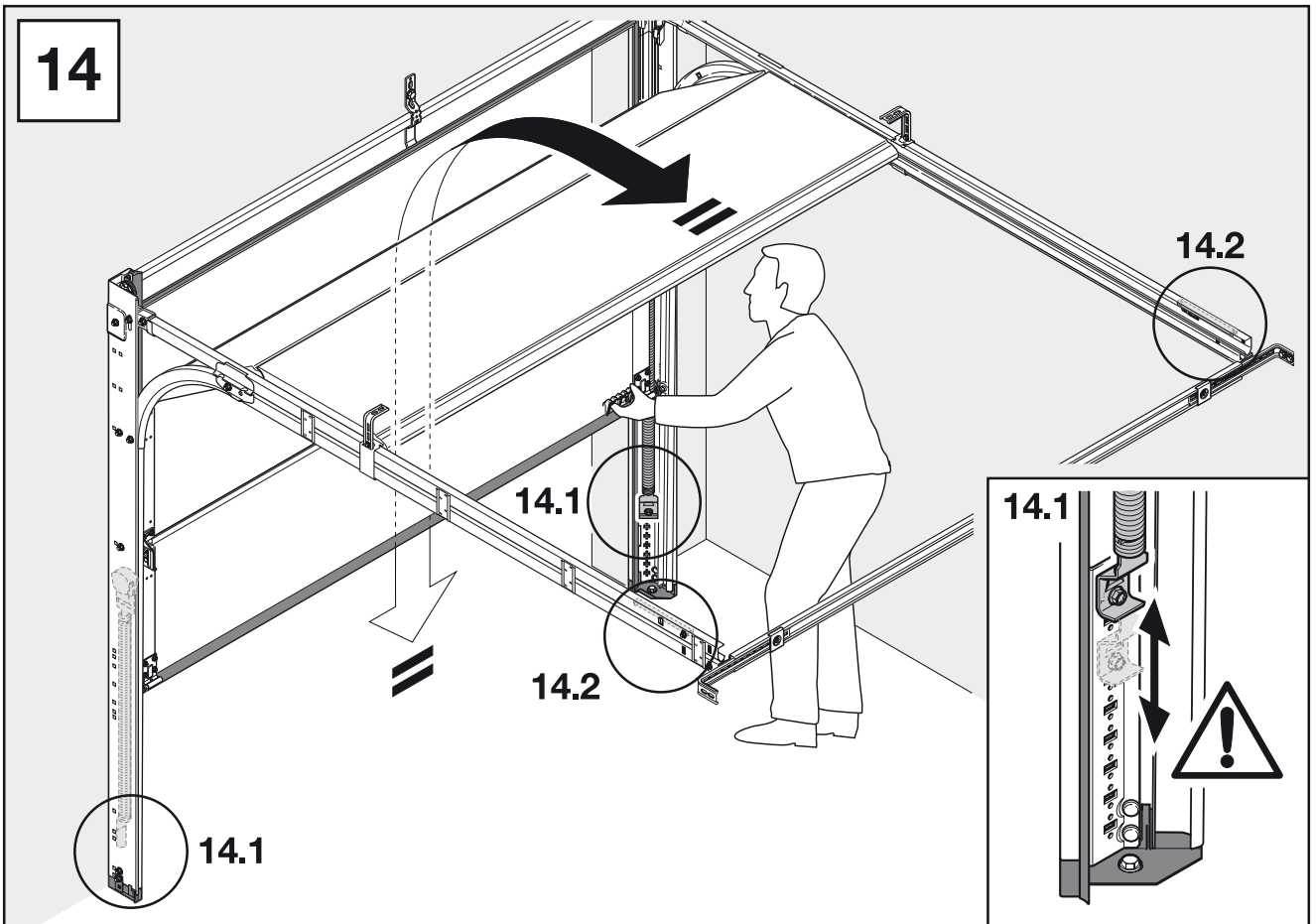




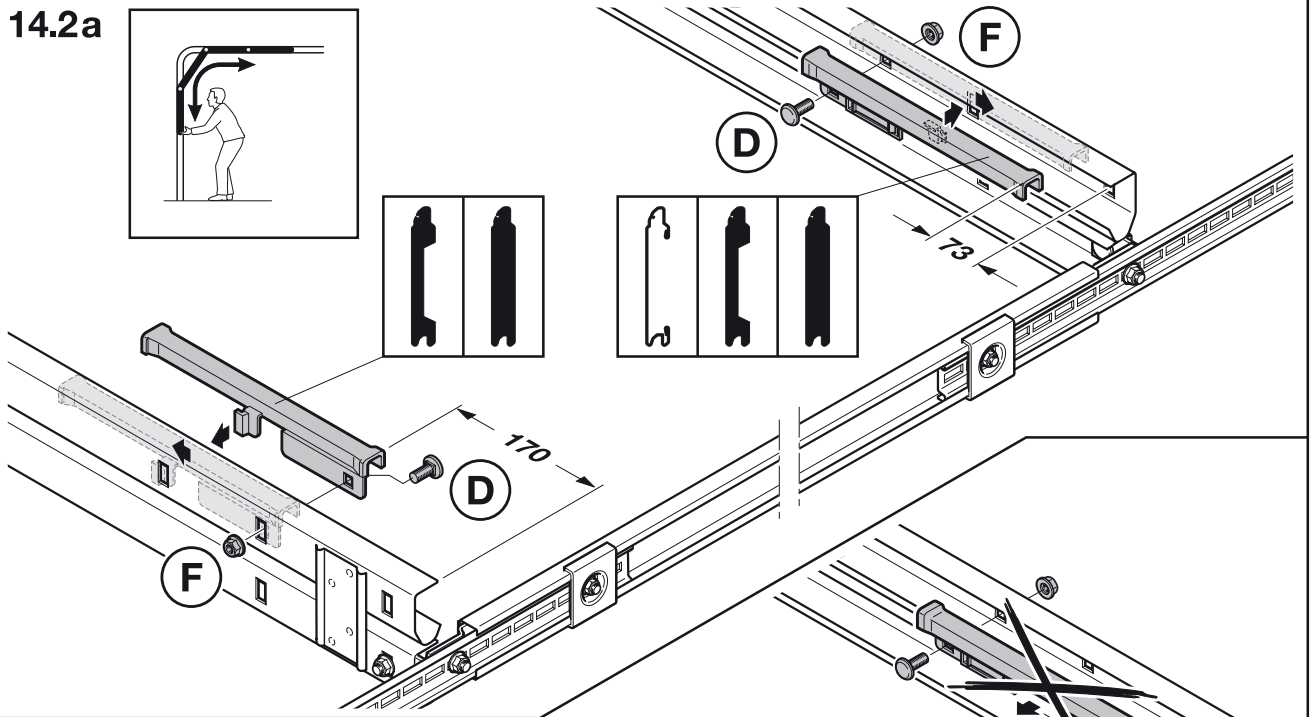
13



14



14.2a



14.2b

